

Typ (vyhotovenie): W5051
Továrnska značka / TRIEDA: GALIA / A50-X
Dátum schválenia, č.k.: 17.08.07 .k.:114071/2007-ŠDÚ/z.36251
Dátum predĺženia: 14.07.09 č.k.:11162/2009/ŠDÚ/z.28662

ZÁRUČNÝ LIST A TYPOVÉ OSVEDČENIE.

Výrobca poskytuje prvému spotrebiteľovi záruku na funkčnosť a použitý materiál dodaného mechanického spojovacieho zariadenia dva roky odo dňa predaja za predpokladu, že bude použité len k účelu, pre ktorý je konštruované. Výrobca potvrdzuje, že tento výrobok, séria **10285 11M0275 C** je zhodný s výrobkom, ktorý bol schválený MINISTERSTVOM DOPRAVY, POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY.
Držiteľ osvedčenia: GALIA SLOVAKIA s.r.o.
032 13 Vlachy 142 IČO: 36406023
Dátum výroby: predaja:

21.6.2011

GALIA SLOVAKIA s.r.o.
032 13 VLACHY 142
IČO: 36 406 023
ID BPH: 9K2020128698

výrobca

obchodný zástupca

Kód: M0275C

Rok výroby: 96-03

Galia®

GALIA SLOVAKIA s.r.o.
032 13 Vlachy 142
galia@galia.sk
www.galia.sk

044/55 93 434

044/55 93 204




044/55 99 538

ISO 50 MECHANICKÉ SPÁJACIE ZARIADENIE

motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
určené pre vozidlo:

MERCEDES E KOMBI

27 MD
K-00668-00

| | | | |
|---|-----|-------|----|
|  | C = | 2200 | kg |
|  | S = | 75 | kg |
|  | D = | 11,50 | kN |

MONTÁŽ SPOJOVACEJ GULE – UCHYTENIE C:

1. Z drieku guľového čapu odstráňte pryžový tubus.
2. Uvoľnite z puzdra pryžovú krytku s logom Galia a vložte ju do tubusu. Túto sadu pryžových krytov uložte do kufru vozidla.
3. Odistite páku stlačením poistky a páku vysuňte smerom od seba nadoraz.
4. Otočte spojovaciu guľu o 90° vpravo (driek gule je vo vodorovnej polohe) a následne ju spojovacím driekom zasuňte do puzdra ťažného zariadenia nadoraz.
5. Otočte spojovaciu guľu o 90° vľavo (driek gule je vo zvislej polohe) a zatlačte páku do rovnobežnej polohy k drieku gule. Poistka páky musí byť v hornej zaistenej polohe!

Demontáž gule je opačným postupom montáže.

PREVADZKA A UDRZBA

Dosadacie plochy spojovacej gule, náboja a guľová hlavica treba udržiavať čisté a masťné. Uloženie spojovacej gule v puzdre musí byť bez vôľe. Pri demontovanej spojovacej guľi musí byť puzdro chránené pryžovými krytkami pred nečistotami. Guľu treba udržiavať čistou a masťnú. Priemer gule pri opotrebení nesmie byť menší ako 49,0mm a medzi spojovacou guľou a prívosovým kĺbom nesmie byť vôľa.

Namontovaná spojovacia guľa nesmie zatiňovať viditeľnosť zadnej registračnej tabuľky!

Mechanické spájacie zariadenie je určené pre ťažné vozidlá uvedenej značky a typu, registrované v SR. Pri jeho použití sa nesmie prekročiť hodnota D.

Výpočet hodnoty D podľa smernice EP 94/20 ES:

$$D[\text{kN}] = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981$$

T[kg] = najväčšia prípustná celková hmotnosť ťažného vozidla

C[kg] = najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla

Ďalej nesmie byť prekročená celková hmotnosť prípojného vozidla uvedená v osvedčení o evidencii, alebo príručke vozidla.

Ak tento údaj v osvedčení o evidencii nie je, vozidlo nie je určené pre ťahanie prípojného vozidla.

Na takéto vozidlo spájacie zariadenie nemontovať!
Skutočná celková hmotnosť prípojného vozidla je závislá od jednotlivých modelov vozidiel.

Montáž môže vykonať len výrobca alebo odborní pracovníci zaškolení výrobcou týchto typov ťažných zariadení!

ZÁZNAM O MONTÁŽI

Montáž dňa:

Vozidlo EV.Č.:

Meno a podpis
zaškoleného pracovníka

Montážne pracovisko